

ESG RAPPORT 2025

INDHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	3
ENVIRONMENTAL	4
1.1 Det samlede billede	5
1.2 Scope 1 - egne køretøjer	6
Metode	6
1.3 Scope 2 - indkøbt energi	7
1.4 Hvad vi ikke har målt endnu	8
TRANSPORT	9
2.1 Udviklingen 2023-2025	10
2.2 Søfragt dominerer	11
2.3 Transport Datadækning - fra 81% til 99%	11
AFFALD	12
3.1 Affaldsfraktion	13
3.2 Behandlingsform	14
3.3 Sammenligneligt grundlag - drift fraktioner	15
DET SAMLEDE EMISSIONSREGNSKAB	16
SOCIAL & GOVERNANCE	19
4.1 Arbejdsstyrken (VSME B8)	20
4.2 Sundhed og sikkerhed (VSME B9)	20
4.3 Vederlag, uddannelse og antikorruption (B10-B11)	21
4.4 Governance	21
INITIATIVER & PARTNERSKABER	22
5.1 Vi er meget stolte af vores kunder	23
5.2 PRO4 - beskæftigelse på særlige vilkår	23
VSME-DÆKNING SAMLET	24

FORORD

Roliba har leveret til den danske byggebranche siden 1892. I mere end 130 år har vi udviklet os i takt med markedets behov, og derfor kan vores kunder roligt stole på os: Vi følger ikke bare med udviklingen, vi tager ansvar, når verden omkring os forandrer sig.

Tillid er afgørende i en branche, hvor kravene til dokumentation, gennemsigtighed og ansvarlighed vokser. Vores kunder vælger de leverandører, der har styr på forretningen hele vejen igennem - både når det gælder kvalitet, data, ordentlighed og hensyn til mennesker, miljø og samfund.

Derfor har vi i 2025 haft fokus på målbarheden før fortællingen. Vi har udvidet datadækningen, opgjort flere poster end tidligere og arbejder samtidig på produkt-specifikke data, der skal imødekomme byggebranchens fremtidige behov.

Denne rapport er en vigtig del af vores ambition om at være den leverandør, byggebranchen helst handler med - i dag og i fremtiden. Ikke kun fordi vi leverer det, vores kunder har brug for, men fordi vi ønsker at gøre det på en ansvarlig og transparent måde.

Niels Sunke, CEO





1 ENVIRONMENTAL

VSME B3, B6, B7
Energi, vand og
drivhusgasemissioner

1.1 DET SAMLEDE BILLEDE

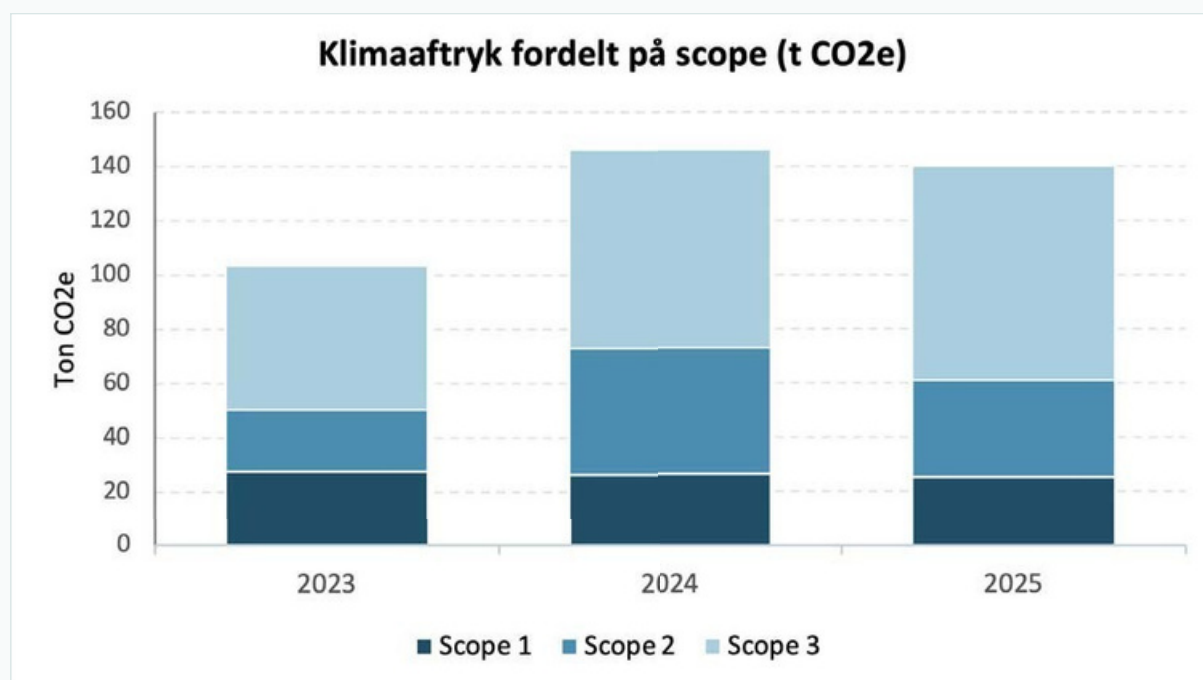
Kategori (t CO ₂ e)	2023	2024	2025	Note
Scope 1 - egne køretøjer	27,5	26,4	25,2	
Scope 2 - indkøbt energi	22,8	46,6	35,7	a
Scope 3 - transport (Kat. 4)	27,8	40,2	77,8	b
Scope 3 - affald (Kat. 5)	~0,9	~1,1	1,5	c
Scope 3 - vand	0,03	0,04	0,04	
Total (som publiceret pr. år)	103,5	146,3	140,2	d

a. Publiceret Scope 2 i ESG 2024 (46,6 t) brugte en anden fjernvarmefaktor. Genberegnet med 2025-metoden: 33,2 t. Publiceret værdi er dog ikke ændret retroaktivt.

b. Al fragt klassificeres som kategori 4 jf. GHG-protokollen, da Roliba afholder fragtomkostningen. Se kapitel 2.

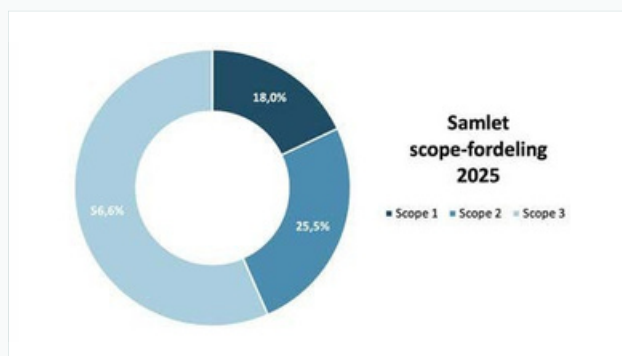
c. 2023/2024 er interne estimater beregnet med samme metode som 2025, så de tre år er sammenlignelige. Se kapitel 3.

d. Totaler afspejler de respektive års officielle rapporter og er ikke direkte sammenlignelige (ændret datadækning og afgrænsning).



Figur 1.1: Rapporteret klimaaftryk fordelt på scope, 2023-2025. Den voksende Scope 3-blok er udtryk for udvidet kortlægning af transport, ikke for stigende udledning.

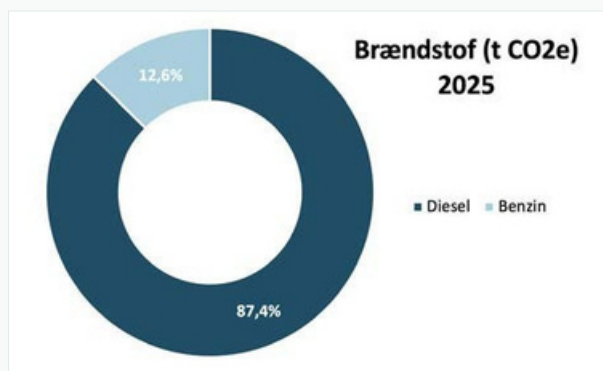
Scope	Indhold	t CO ₂ e	Andel
Scope 1	Direkte - egne køretøjer	25,2	18,0%
Scope 2	Indirekte - indkøbt energi	35,7	25,5%
Scope 3	Indirekte - værdikæden	79,3	56,6%
Total	Roliba 2025	140,2	100%



Figur 1.2: Mere end halvdelen af aftrykket ligger i værdikæden.

1.2 SCOPE 1 - EGNE KØRETØJER

Brændstof	Mængde	t CO ₂ e	Andel
Diesel	8.214 L	22,01	87,4%
Benzin	1.373 L	3,16	12,6%
Total	9.587 L	25,17	100%



Figur 1.3: Brændstofforbruget domineres af diesel.

METODE SCOPE 1

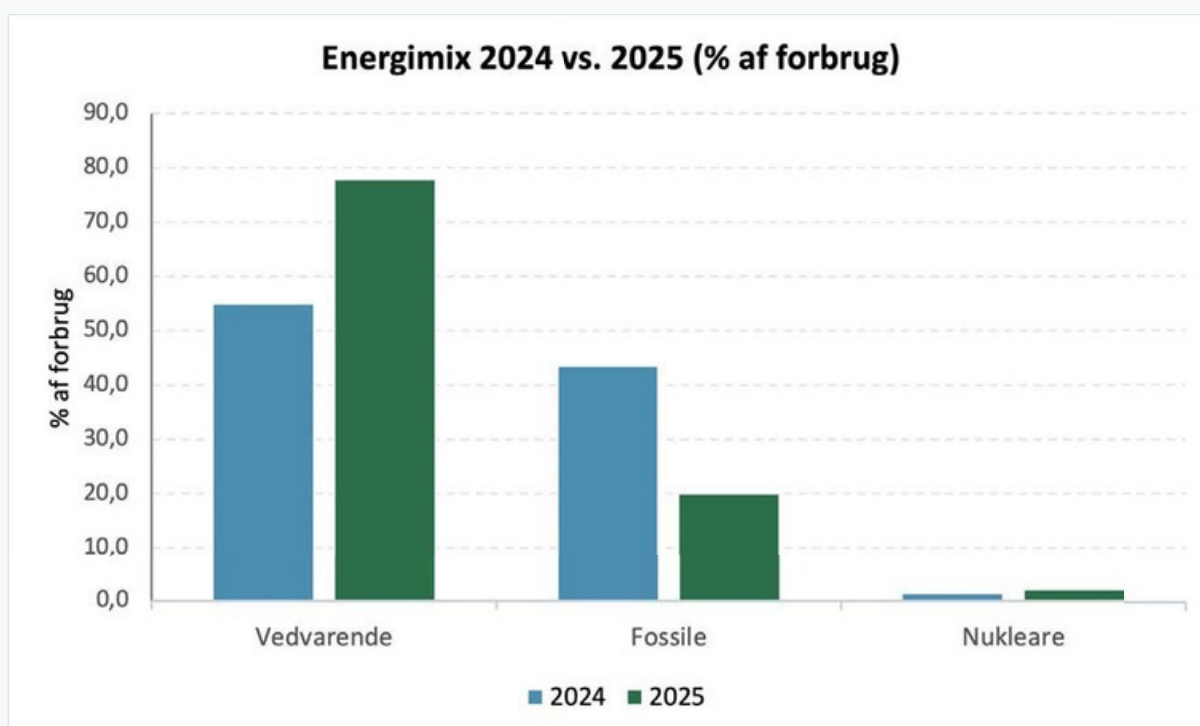
Tallet for 2025 er opgjort ud fra de faktiske liter brændstof, der er tanket, frem for et forbrug opgjort pr. køretøj. De faktiske liter er en direkte måling og kræver ikke antagelser om kørte kilometer og gennemsnitligt forbrug pr. bil. Metoden svarer til GHG-protokollens foretrukne, brændstofbaserede opgørelse og gør 2025 til den mest præcise og bedst dokumenterede Scope 1-opgørelse til dato. Til gengæld står 2025 dermed på et andet grundlag end tidligere år, så mindre udsving år for år skal læses med det for øje.

1.3 SCOPE 2 - INDKØBT ENERGI

Energikilde 2025	Mængde	t CO ₂ e	Andel
Fjernvarme	12.350 m ³	27,05	75,8%
El (dansk gennemsnit)	70.002 kWh	8,47	23,7%
Lynladning, egne biler	1.512 kWh	0,18	0,5%
Total		35,70	100%

Energimix: vedvarende, fossil og nuklear

Energikilde	2024 andel	2025 andel
Vedvarende	55,0%	77,9%
Fossile	43,6%	20,0%
Nukleare	1,4%	2,1%



Figur 1.4: Den vedvarende andel er steget fra 55% til 78% på ét år.

1.4 HVAD VI IKKE HAR MÅLT ENDNU

EksPLICIT afgrænsning ser vi ikke som en svaghed, men det er forudsætningen for at kunne stole på regnskabet.

Kat.	Scope 3-kategori	Status 2025	Bemærkning
1	Indkøbte varer og tjenester	Ikke målt	Typisk største post for handel. Næste store skridt
4	Transport (al varetransport)	Rapporteret	77,8 t - 99% datadækning, jf. kapitel 2
5	Affald fra drift	Rapporteret	1,5 t - 3 partnere, jf. kapitel 3
6	Forretningsrejser	Ikke målt	Begrænset omfang
7	Medarbejderpendling	Ikke målt	25 FTE - mindre post
9	Nedstrøms transport	Rapporteret	Økonomisk kontrol placerer al fragt i Kat. 4



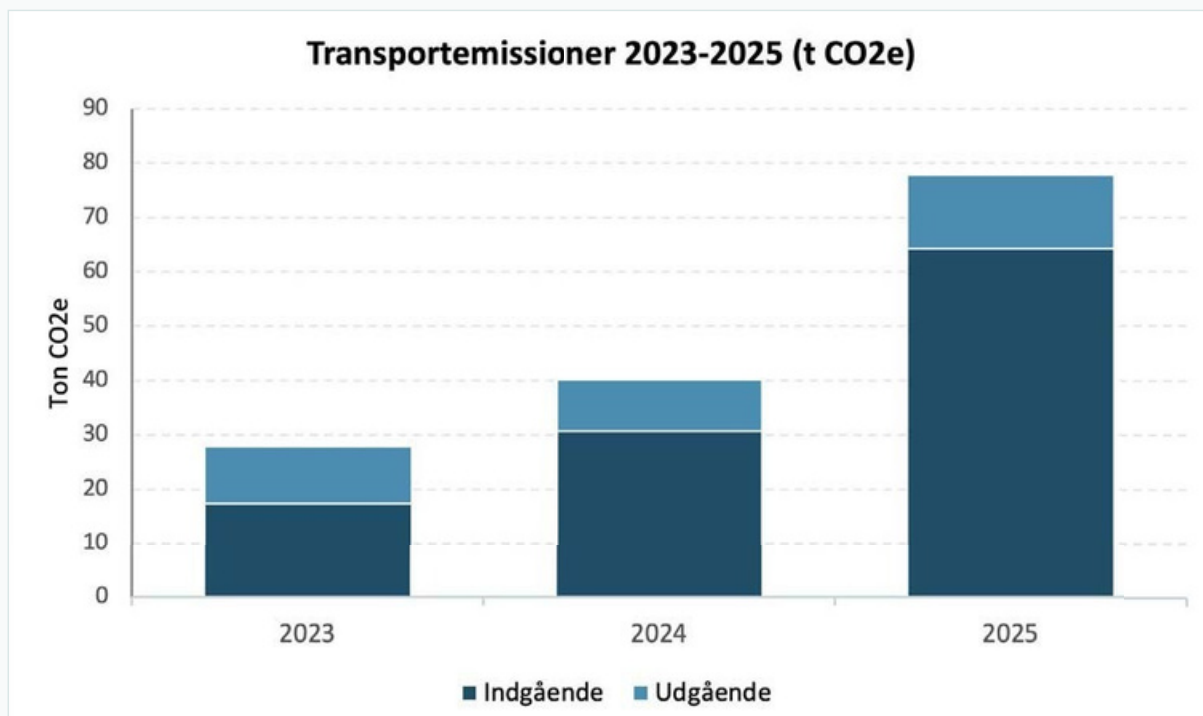
TRANSPORT

VSME B3

Drivhusgasemissioner
fra transport

2.1 UDVIKLINGEN 2023-2025

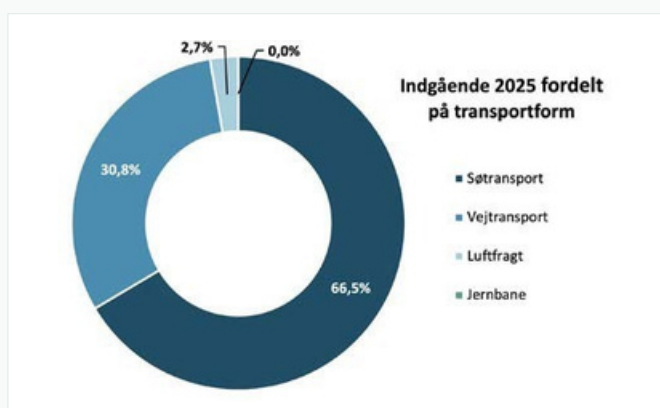
År	Indgående	Udgående	Total	Hvad blev tilføjet
2023	17,40	10,40	27,80	To største speditonsleverandører.
2024	30,66	9,54	40,20	Udvidet datadækning hos eksisterende speditioner
2025	64,32	13,49	77,81	Fuld dækning af oversøisk fragt + vækst



Figur 2.1: Transportemissioner 2023-2025, indgående og udgående (begge Kat. 4). Hver årlig stigning dækker både reel vækst og en udvidelse af, hvad vi måler.

2.2 SØFRAGT DOMINERER

Transportform (indgående 2025)	t CO ₂ e	Andel
Søtransport	42,76	66,5%
Vejtransport	19,80	30,8%
Luftfragt	1,75	2,7%
Jernbane	0,003	<0,1%



Figur 2.2: To tredjedele af det indgående aftryk kommer fra søtransport. Det er en direkte konsekvens af, at mange leverandører ligger uden for Europa.

2.3 TRANSPORT DATADÆKNING - FRA 81% TIL 99%

Datadækning (% af fragtomkostning)	2023	2024	2025
Indgående	45%	88%	100%
Udgående	98%	95%	99%
Samlet	81%	92%	99%

Medberegnet data er steget siden vi startede med at måle data der førhen ikke var synlige.

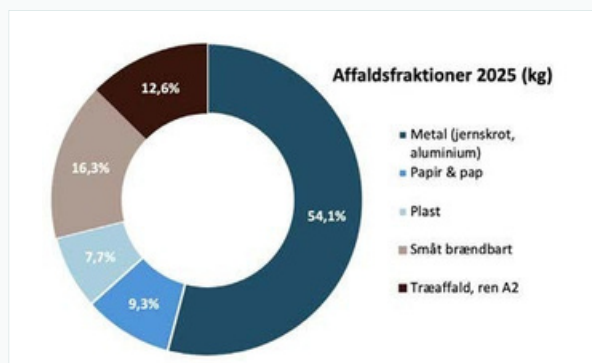


3. AFFALD

Ressourceforbrug,
cirkulær økonomi
og affald

3.1 AFFALDSFRAKTION

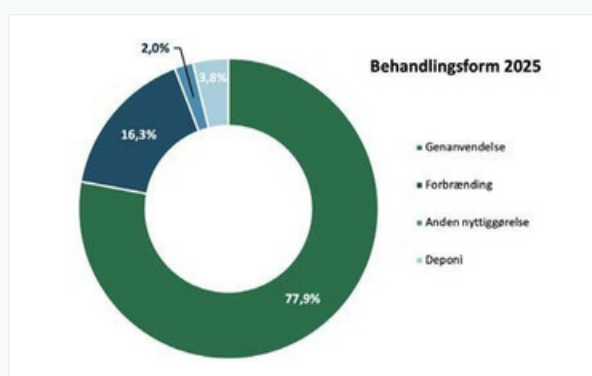
Strøm	kg	Andel
Metal (jernskrot, aluminium)	8.180	54,1%
Papir & pap	1.410	9,3%
Plast	1.160	7,7%
Småt brændbart	2.460	16,3%
Træaffald, ren A2	1.900	12,6%
Total	15.110	100%



Figur 3.1: Metal udgør med 54% over halvdelen af den samlede affaldsmængde og er den klart største fraktion. Resten fordeler sig på småt brændbart, træaffald, pap/papir og plast.

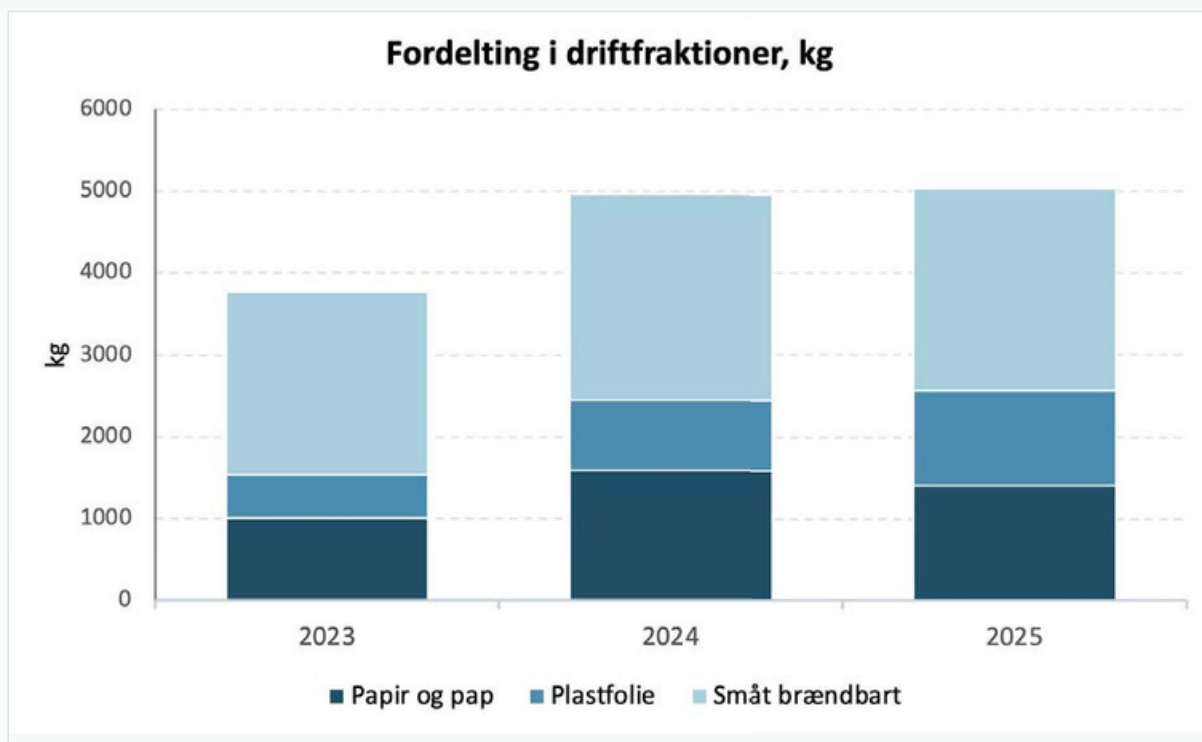
3.2 BEHANDLINGSFORM

Behandlingsform	kg	Andel
Genanvendelse	11.770	77,9%
Forbrænding	2.460	16,3%
Anden materialenyttiggørelse	302	2,0%
Deponi	578	3,8%
Total	15.110	100%



Figur 3.2: Knap 78% genanvendes, kun 3,8% ender på deponi. Et stærkt cirkulært nøgletal.

3.3 SAMMENLIGNELIGT GRUNDLAG - DRIFT FRAKTIONER



Figur 3.3: På sammenligneligt grundlag er driftsmængden stort set flad. Stigningen i totalen afspejler udvidet kortlægning, ikke mere affald.



DET SAMLEDE EMISSIONS- REGNSKAB

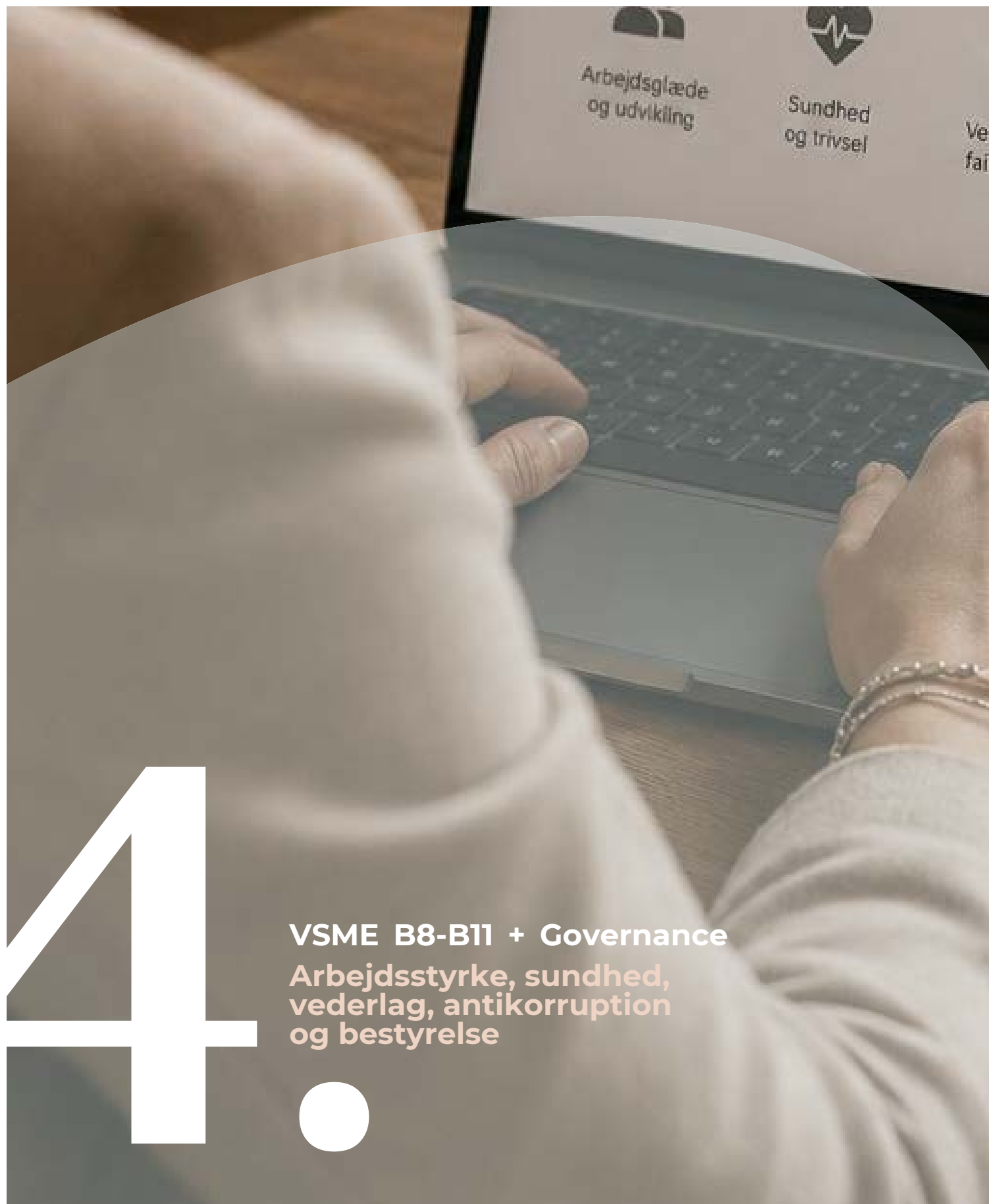
VSME B3

**Samlet drivhusgasopgørelse
Scope 1-3**

	2023	2024	2025	Note
Scope 1 - direkte (egne køretøjer)				
Diesel	-	-	22,01	
Benzin	-	-	3,16	
Scope 1 i alt	27,5	26,4	25,2	
Scope 2 - indirekte (indkøbt energi)				
El	-	28,5	8,5	a
Fjernvarme	-	18,1	27,1	a
Lynladning (egne biler)	-	-	0,2	
Scope 2 i alt	22,8	46,6	35,7	a
Scope 3 - indirekte (værdikæden)				
Transport, indgående (Kat. 4)	17,4	30,7	64,3	b
Transport, udgående	10,4	9,5	13,5	b
Transport i alt	27,8	40,2	77,8	
Affald (Kat. 5)	~0,9	~1,1	1,5	c
Vand	0,03	0,04	0,04	
Scope 3 i alt - sammenlignelig kerne	28,7	41,3	79,3	
Scope 3 målt enkelte år, uden for kernen				
Energirelateret opstrøm (Kat. 3)	-	22,2	-	d
Medarbejderpendling (Kat. 7)	-	9,0	-	e
Øvrig / uspecificeret Scope 3	24,5	0,8	-	f
TOTAL - som publiceret pr. år	103,5	146,3	140,2	g

Figur E.1: Det fulde emissionsregnskab 2023-2025. Bundlinjen summer eksplicit fra kerne + memo, så forskellen mellem årene kan aflæses linje for linje. I 2025 er memo-feltet tomt - derfor er "som publiceret" og "sammenligneligt" første gang det samme tal.

- a. Scope 2 er for 2024 markedsbaseret (46,6 t). På 2025-metoden (lokationsbaseret) svarer det til 33,2 t; forløbet skal derfor læses med metodeforskellen for øje, jf. 1.3.
- b. Al fragt klassificeres som Kat. 4 (økonomisk kontrol). 2025-indgående (64,3 t) er afstemt mod rådata fra alle seks speditører; en stor del af stigningen er ny dækning (oversøisk fragt), ikke ny udledning, jf. kapitel 2.
- c. Affald er opgjort som interne, konsistente estimater med samme metode alle tre år, så årene er sammenlignelige, jf. kapitel 3.
- d. Energirelateret opstrøm (Kat. 3) er værdikædens "hale" på energiforbruget. Den blev opgjort særskilt i 2024 (22,2 t) og føres ikke videre i den sammenlignelige kerne.
- e. Medarbejderpendling (Kat. 7) blev opgjort i 2024 (9,0 t). Fra 2025 indgår posten ikke længere: med under 25 FTE er pendlingsdata personhenførbare, og Roliba registrerer ikke den enkeltes transportvalg. Posten er desuden uvæsentlig for det samlede aftryk.
- f. Øvrig/uspecificeret: 2023-opgørelsen var ikke kategoriopdelt på Scope 3, så ~24,5 t kan ikke fordeles. For 2024 er en mindre rest (~0,8 t) afrunding og metodeversion mellem Klimakompasset og den officielle årsrapport.
- g. Totaler afspejler de respektive års officielle rapporter og er ikke direkte sammenlignelige (ændret datadækning og afgrænsning) - men summer nu eksplicit fra kerne + memo.

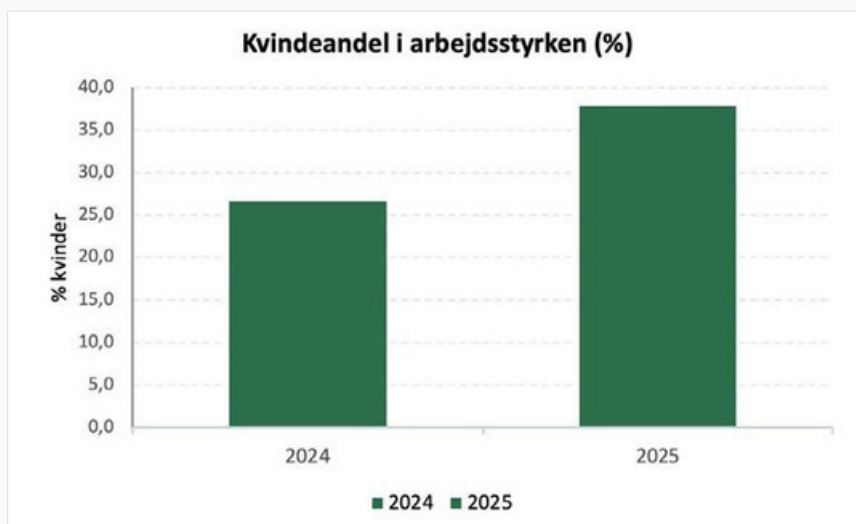


VSME B8-B11 + Governance

Arbejdsstyrke, sundhed,
vederlag, antikorruption
og bestyrelse

4.1 ARBEJDSSTYRKEN (VSME B8)

Indikator	2023	2024	2025
FTE (årsværk)	22,1	22,8	23,5
Kvindeandel, arbejdsstyrke	-	26,7%	37,9%
Fastansatte (kontrakttype)	-	-	Stabilt



Figur 4.1: Kvindeandelen i arbejdsstyrken er steget markant

4.2 SUNDHED OG SIKKERHED (VSME B9)

Indikator	Værdi 2025
Arbejdsulykker	0
Dødsfald	0
Sygefravær	8,5 dage/FTE
APV - kritiske områder	2

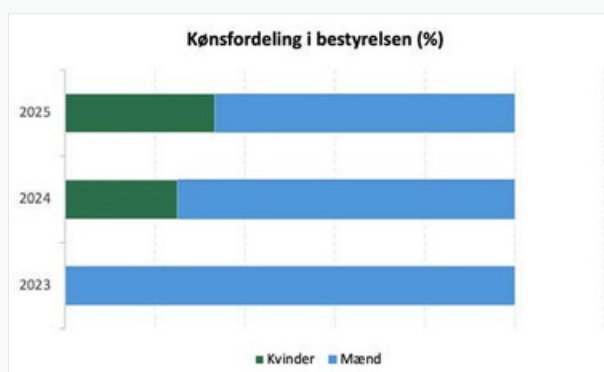
Fravalg af kollektiv overenskomst og offentliggjort lønstatistik er et bevidst valg begrundet i organisationens størrelse og direkte ledelsesdialog, uændret fra tidligere år.

4.3 VEDERLAG, UDDANNELSE OG ANTIKORRUPTION (B10-B11)

Område	Status 2025
Kollektiv overenskomst (Vederlag B10)	Nej (bevidst fravalg)
Offentliggjort lønstatistik (Vederlag B10)	Nej (bevidst fravalg)
Mindsteløn (Vederlag B10)	Opfyldt for alle medarbejdere
Produkttræning (Uddannelse & træning B10)	Gennemført: WD-40, Gorilla, Proxxon, FSC på relevante produkter
IT-sikkerhed (Uddannelse og træning B10)	Gennemført: Nimblr SurfSikker (phishing)
Nedskrevet politik (Antikorruption B11)	Under udarbejdelse (forventes færdig 2026)

4.4 GOVERNANCE

Bestyrelse	2023	2024	2025
Antal medlemmer	4	4	3
Kvinder	0%	25%	33,3%
Mænd	100%	75%	66,7%
Mødedeltagelse	100%	100%	100%



Figur 4.2: Kønsfordelingen i bestyrelsen har flyttet sig fra 100% mænd i 2023 til 67% mænd og 33% kvinder i 2025. En stærk diversitetsindikator på ledelsesniveau.



INITIATIVER & PARTNERSKABER

VSME S3

Samfundsmæssigt
engagement
og partnerskaber

Nøgletal til VSME S3	Værdi
Donation til Kræftens Bekæmpelse	150.000 kr
Produkter solgt med socialt formål	3.428 stk.
Partner	Kræftens Bekæmpelse
Kampagneperiode for B2B kunder	juni-december 2025

5.1 VI ER MEGET STOLTE AF VORES KUNDER

De 150.000 kroner blev til ude i byggemarkederne, hver gang en kunde valgte den lyserøde kost.

Donationen er derfor lige så meget vores kunders som vores. Vi er stolte af den opbakning, byggemarkederne har vist kampagnen. Den fortæller os, at der fortsat er fokus på den sociale indsats, og det gør det muligt for os at prioritere den uden at gå på kompromis forretningsmæssigt. Det blev til gennem de valg, der er taget ude i butikkerne, og det er den slags opbakning, der holder. Så her siger vi det rent ud: tak til de kunder, der gjorde kampagnen til mere end et farveskift på hylden.

5.2 PRO4 - BESKÆFTIGELSE PÅ SÆRLIGE VILKÅR

Periode	Udvikling i indkøb hos PRO4
2024 (basisår)	–
2025	+125 %

Rolibas indkøbsvolumen hos PRO4 viser et forstærket, kommercielt leverandørforhold, der samtidig støtter beskæftigelse på særlige vilkår.



6 VSME-DÆKNING SAMLET

Modul	Område	Status 2025
B3	Energi og drivhusgasemissioner (Scope 1, 2, 3)	Delvist
B4	Forurening - ingen produktion/udledning	Ikke relevant
B5	Biodiversitet - eksisterende industriareal	Ikke relevant
B6	Vand - ét forbrugssted	Estimat
B7	Ressourcer, cirkulær økonomi og affald	Rapporteret
B8	Arbejdsstyrke - karakteristika	Rapporteret
B9	Sundhed og sikkerhed	Kontinuerlig indsats
B10	Vederlag, overenskomst og uddannelse	Delvist (bevidste fravalg)
B11	Korruption og bestikkelse	Politik under udarbejdelse (2026)
S3	Samfundsmæssigt engagement og partnerskaber	Rapporteret

TILLID KVALITET RELATIONER EST. 1892

www.roliba.dk

